

DOBROGEA JUNĂ

POLITICĂ — ECONOMICĂ — CULTURALĂ — ZILNICĂ

Director-Proprietar
CONST. N. SARRY

Inscrisă în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub No. 37 din Mai 1938

Abonamentul cu supliment cultural un an 800 lei — 6 luni 500 lei — Pentru Autorități și Instituții lei 2000

TELEFON No. 13.43 —

Redacția și Administrația
CONSTANȚA, str. Școlii Vârnav 7, 27

DUMINICA

de Preotul CONST. POPESCU

Fie mi îngădui să mi schimb pentru câva timp fezul meu de a scrie. Și asta o fac pentru că mi-a eșit în cale Prea Cuviosul nostru părinte, Iuliu Scriban, prin anumite articole, găzduite în coloanele «Dobrogea Jună».

Intr'adevăr, între noi doi, este puțină cunoștință personală. Poți spune că l foarte puțină; însă nu întâmplătoare dese, personale m'ar fi putut determina să scriu despre Prea Cuviosul Sa, ci viața sa, luptele sale date, fie pentru a trece peste greutățile vieții, fie pentru a birui prin puterea credinței, prin puterea inimii și prin puterea muncii sale cu atâta osârdie.

Ca să spun drept, prin aceste facultăți — desvăluite prin scris cu mal mult accent, după 1908 — l'am cunoscut și l'am respectat mai bine. În acea vreme, prin falnicul său trup, prin neastâmpăratul său suflet și prin fainica-i cultură, a avut un rol în viața ortodoxiei noastre românești. Și, pentru că mai era și un om holărat în acțiune, acest rol îl investea cu un fel de suveranitate în lumea noastră teologică. Pentru că cea mai mare parte din noi, credincioșii n'aveam sub numele Credinței decât niște păreri nesigure, incapabile de a rezista în fața oricărei contradicții și gata de a ne pleca la un cât de mic atac. Departe de locul Dumnezeuesc, inima noastră era un sloi de gheață și de aceea nu se putea să se vadă în sufletul nostru, nici iubirea binelui și ura răului, nici recunoștința noastră pentru bunătatea Dumnezeuască și părerea de rău pentru păcat și nici teama deia și do-in-a Ierbinte pentru cer.

Trecând la luptă în pământul românesc, în slujba lui Dumnezeu, prea cuviosul părinte Iuliu Scriban n'a putut să gândească, nici să lucreze ca toată lumea. Și-a avut scântecurile și biciul său de foc; a ars și a curățit pe unde a trecut; iar cacterizarea cu cât era de adâncă, cu atât și ura tuturor se ridica ca un munte în fața sa. Totuși nu s'a lăsat ca să l prindă avalanșa urii, ci, prin mișcările sale de desprindere, s'a putut feri și a putut birui, ajungând până a fi profesor universitar. Și ca să accentuăm mai bine, nu omul l'a ajutat, ci l'au ajutat și l'au ridicat virtuțile, mintea,

cultura și munca sa cu osârdie.

Aflăm acum că Prea Cuviosul Sa ar fi scos la peasle, fie pentru limita de vârstă, fie că și-a zăgăzuit apostoliatul Său după anii serviți. Dar asta însemnează că și poate zăgăzui apostoliatul, chiar când chemarea lui Dumnezeu își are ecoul în sufletul său? Evident, nu. În ministerul nostru nu există limită, decât prin moarte. Chiar dacă legile omenești își pun un termen muncii tale, însă pentru Dumnezeu, pentru slăviștea omenirii, preotul trebuie să și facă datoria până moare.

Gândindu-mă că și Prea Cuviosul Sa — în virtutea Harului său — cugetă și simte mai departe alături de Mântuitorul Hristos — nu se poate presupune că, prin pensionarea sa, i s'ar fi terminat tinerețea spirituală. De aceea trebuie să auziți: dacă el se face capabil de a inocula credințelor convingeri religioase adânci; dacă îi face capabili de a practica virtuțile pe cari le comandă credința și dacă el stăruie să piară sofismul și patima, Biserica încă își păstrează acest element și-l întreabă pentru aureola ei, iar clerul, pentru îndrumarea lui.

Îndrumarea negustorilor

în scopul de a se veni în ajutorul negustorimii locale, pentru că aceasta să interpreteze cu ușurință legiultrile fiscale, la administrația financiară s'au ținut mai multe conferințe de lămurire.

Au asistat numeroși negustori. De asemenea d. Gheorghe Ștefănuț, președintele filialei «Statului Negustoresc» și d. Constantinescu, președintele Camerei de comerț.

D. Mișu Dumitrescu, administrator financiar, a făcut o amplă expunere asupra legii degrevării fiscale, legii cifrei de afaceri și dispozițiilor pentru aplicarea contribuției excepționale de 5 la sută.

Lămuriri în legătură cu aplicarea contribuției excepționale a dat și d. controlor Ion Andrei.

Infindat! un strat de nisip în podul caselor, pentru a împiedeca efectul bombelor incendiare.

CHESTIA ZILEI

Procesul fostului Inspector Industrial Simion Novac

Curtea de Apel S. II din Galați în completul format cu doi consilieri T. Bogdănescu, T. Armenca, P. Drăgănescu, procuror M. Daraban, asistați de d. grefier G. Constantinescu după o deliberare de 9 zile s'a pronunțat în senzaționalul proces de mită și trafic de influență, al fostului Inspector Industrial, Simion Novac, de la Aegleunea Constanța.

Pe lângă conducerea Inspectoratului Industrial, Novac mai fusese însărcinat și cu conducerea oficiului de aprovizionare.

În această din urmă calitate Novac a luat drept mită de la numeroși fabricanți de produse zaharoase, sume de bani, spre a le da supra cote de zahăr fața de cele legal aprobate.

Deasemeni inculpatul a încasat bani de la industriași și comercianți, pentru a interveni la București în vederea scutirii de mobilizare, a proprietarilor și personalului din întreprinderi, fapte ce nu le-a putut îndeplini.

Curtea a reținut în sarcina lui Simion Novac crima de luare de mită și delictul de trafic de influență și l'a condamnat la 8 ani temniță grea.

Instanța a dispus a se trece în folosul fondului amenzilor din ministerul de justiție a tuturor sumelor de bani, date acuzatului și prevăzute în decizia de trimitere în judecată. Curtea de Apel a scăzut din condamnățiunea inculpatului un an și șase luni cât Simion Novac a fost arestat în prevenție.

— Direcția generală C. F. R. — în conformitate cu avizul direcției N. F. R. — a dispus ca de la 28 Noembrie a. c., să nu se mai primească spre expediție mărfuri de mare și mică viteză în trafic combinat CFR — NFR pentru porturile cuprinse pe linia Galați — T. Severin — și anume: Hârșova, Cerna Vodă, Oltenița, Olteștița, Giurgiu, Zimnicea, T. Măgurele, Corabia, Bechet, Calafat, Cetate, Gruia și T. Severin.

Măinile, picioarele și stomacul

Acest titlu nu vrea să însemne nimic altceva decât titlul unei minunate fabule care l-a făcut celebru pe consulul roman Menenius Agrippa (anul 502 înainte de Cristos).

Pe vremea aceea se întâmplase, din pricini ce nu stă să le desfrunzim noi aici, o mare ceartă între patriceni, adică oamenii cu dare de mână și plebei, sărăcimea cetății. Zadarnice au fost toate mijloacele încercate ca să se ajungă la o înțelegere. În cele din urmă plebei, socotindu-se, pasamite, nedreptațiți, au luat hotărârea, să părăsească cetatea Roma, retrăgându-se pe așa zisul «Muntele Sacru» din apropiere.

Firește, lipsa brațelor plebeilor din Roma nu putea fi trecută cu vederea. Dușmanii Romei, destul de numeroși pe vremea aceea, atâta așteptau.

Atunci consulul Menenius Agrippa, conștient de pericolul care plutea deasupra cetății, își luă inima în dinți și fără să țină seamă de nimic se duse în mijlocul plebeilor cărora le povestii următoarea istorioară cam așa: «Odată, tare de mult, mâinile și picioarele, obosite de alergătura zilnică după hrană, s'au oprit într-o bună zi să se odihnească. Și cum odihna nu le îngăduia să stea chiar degeaba, s'au apucat să palăvrăgească..

— Vai! Ce obosite suntem, dragile noastre! au zis picioarele.. Toată ziua nu ne mai asâmpărăm! De ce om fi fost noi așa de oroposite?.. Să alergăm cât ti ziuica de mare!.. Ca robii!

— Așa ei au zis mâinile. Dar soarta noastră e mult mai grea. Ca voi tot mai apucați să vă odihniți ici și colo, dar noi o ducem și mai greu. Când voi stați, noi trebuie să lucrăm totuși.

— Da, dar nu vă gândiți cât de mult ne dor tălpile? Ne înțepăm, ne sdrelim, ne murdărim! Voi tot sunteți ceva mai curate. Noi toată

ziua prin colb și prin noroi — Ei, da, aveți și voi dreptate. Dar ia să stăm nițeluș strâmb și să judecăm drept: pentru cine muncim noi din greu?

— Cum? Nu știți pentru cine? pentru stomac, dragile noastre. Numai pentru el..

— Apoi să ne lerte Dumnezeu, dar dreptate-i asta? Ei stă toată ziua ca un trântor și rumeșă și noi i le aducem de-a gata, ca pe lavă.. N'avem dreptate când spunem asta?

— Fără 'ndoială că aveți! Dar ce putem face?

— Noi ne am gândit la asta.. Și o să vă spunem și vouă ce-am gândit.. Ia să nu-i mai dăm domnului stomac nici o bucațică de pâine.. Să-l lășăm să moară de foame!.. Să vedem ce o să facă dumnezeul!..

— Foarte bine.. Să l-o facem pentru că merita.. Începând chiar de mâine nici voi, nici noi, nu-i mai dăm nimic.. Să-l învățăm minte!..

Și din ziua aceea mâinile și picioarele n'au mai aiergat după hrană și stomacul n'a mai avut ce să rumeșă. Și erau tare s'atisfăcute și unele și altele.. Dar după un timp oarecare au văzut că le scad puterile. La început mai puțin, apoi din ce în ce mai mult, până când n'au mai putut să se miște.

Tocmai târziu de tot și-au dat seama cât de mult greșiseră față de stomac. Slăbiciunea le venise tocmai din pricină că stomacul ne-



ȘTII CEVA? NU FI PROST
ȘI NU MAI ASCULTA AVĂLĂNȚA
SVONURILOR



Intrunirea comitetului asociației refugiaților ardeleni din C-ța

Membrii comitetului de conducere al asociației refugiaților ardeleni, s'au întrunit la primărie, sub președinția d-lui dr. Ștefan Ieremia.

Au participat d-nii: ing. Eugen Botta, prof. Ioșif Munteanu, Artim Bogdan, Toma Moise, Iuliu Rozodaru, Fr. Racolta, Ștefan Benza, Dumitru Birtu, Ion Gomboșean, Ștefan Corchiș, Gaviilă Turcu, Iuliu Botta și d-na Maria Borza.

D. dr. Ștefan Ieremia, a făcut o amănunțită dare de seamă asupra activității filialei de ultimile luni, aducând mulțumiri celor cari au sprijinit asociația prin contribuțiile lor bănești. Astfel, prefectura de județ a donat 50.000 lei, primăria municipiului 50.000 lei, iar Camera de Comerț și Industrie 15.000

lei. Deasemenea, președintele filialei, aduce mulțumiri d-lui inginer Eugen Botta, directorul uzinelor comunale, prin grija căruia și-au găsit ocupații numeroși refugiați din Ardeal.

D. dr. Ștefan Ieremia, a făcut cunoscut apoi membrilor comitetului de conducere, că d. prof. Turtureanu, directorul liceului „Mircea cel Bătrân” a dăruit asociației un drapel. Sfiștea drapelului se va racea în ziua de 24 Ianuarie.

Pentru organizarea festivităților dela 24 Ianuarie 1944, care vor avea o amploare deosebită, a fost ales un comitet alcătuit din d-nii: dr. Ștefan Ieremia, ing. Eugen Botta și prof. Ioșif Munteanu.

Ultimul termen pentru predarea lânii

Se aduce la cunoștința crescătorilor de oi că prin decizia No. 177.041 din 1943 data de Subsecretariatul de Stat al Industriei, Comerțului și Minelor s'a acordat o ultimă prelungire, până la data de 20 Ianuarie 1944, a termenului de predare a lânii, prevăzut de art. 8 al. 5 al legii lânii în vigoare.

Acel care din diferite motive nu s'au conformat încă dispozițiilor legale de a preda lână, pentru a nu suferi rigorile legii, trebuie să se prezinte de urgență la centrele de colectare, spre a preda, contra plată, toată lână obținută de pe oi, reținându-și bineînțeles numai cantitatea ce li se lasă prin lege pentru nevoile gospodăriei lor.

În urma controlului riguros ce se va face după data de 20 Ianuarie 1944, se vor aplica amenzi severe, confiscarea lânii și chiar închiderea în lagăr contra aceluia care nici până la această dată nu se vor conforma dispozițiilor legale de predare. Se vor pedepsi cu aceleași sancțiuni și acei cari

vor cumpăra sau dobândi lână sub orice formă.

Fiind acordată ultima prelungire, primării și autoritățile prevăzute de Decretul Lege vor lua măsuri ca toți deținătorii de lână să o predea neapărat până la 20 Ianuarie 1944.

România
Primăria comunei Basarabi
Județul Constanța

Publicațiune

No. 3751 — 15 Decemb. 1943

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 10 Ianuarie 1944 începând dela ora 9 dimineața și până la 13, se va ține în localul acestei primării licitație publică cu oferte închise pentru arendarea pe termen de 1 an a unui local pentru moară, proprietatea acestei comune, compus din: localul morii propriu zis, 1 grajd împreună cu camera anexă și curtea unde se găsește aceste clădiri.

Prețul dela care va începe această licitație este fixat la suma de 120.000 lei аренда anuală.

În cazul când la primul termen nu se vor prezenta concurenți arendarea se va face prin bună învoială.

Primar, Indescifrabil
Notar, Indescifrabil

Sitii diverse municipale

Străzile municipiului nostru sunt curățate de o echipă volantă formată din nouă persoane, iar o altă echipă zilnic controlează și curăță adăposturile publice, construite de primărie pentru populație.

Comitetul Municipal de Patronaj continuă distribuirea celor 30 vagoane de lemne de foc, 100 costume de haină și 700 perechi pantofi de cauciuc.

În vederea realizării directivelor date de Domnul Mareșal Antonescu, pentru organizarea vieții sportive a funcționarilor, Primăria a prevăzut în bugetul viitor suma de 300.000 lei, pentru amenajarea stadionului sportiv comunal ale cărui lucrări de amenajare au fost începute cu trei ani înainte.

Făina albă este liberă, în orice cantitate și de ori unde, până după Bobotează.

Ieri, Sâmbătă 12 cr., a avut loc în sala „Ligei Culturale”, serbarea datinelor de Crăciun româno-germane, cu un frumos program asupra cărui vom reveni în numărul viitor.

Comisiunea de Apărare Pasivă, de pe lângă Primăria Constanța, prezidată de d. Aj. Primar Arh. Căpșuneanu, a început să construiască două rezervoare de apă pentru pompieri — cu un cubaj de 500 mc fiecare — unul pe Bulev. Regina Maria și altul lângă gara C. F. R.

Cele două rezervoare de apă existente, unul pe str. Călărăști de 4000 mc. și celălalt de lângă poștă de 2000 mc. (seră de flori) sunt amenajate în parte, în vederea rezervelor de apă pentru cartierele respective.

În prezent li se trag țevile pentru gurile de apă.

Cereri pentru Bonuri de încălziminte nu se mai primesc la Primărie decât după data de 10 Ianuarie 1944.

Cu ocazia Sărbătorilor Crăciunului, Primăria a dispus să se distribuie pe cartelă câte 2 kgr. de făină integrală la prețul de lei 39 kilogramul.

MAZILU VASILE, str. Chillei 92, a pierdut autorizația de intrare în port, o declară nul.

HRANASOVICI DRAGOMIR str. Ion Adam 65, a pierdut Carnetul de ajutor No. 1354 îl declară nul.

Nouă dispozițiuni cu privire la costul tichetelor pentru trenurile rapide

Direcțiunea generală C. F. R. a aprobat nouă măsurile pentru călătoria și taxarea călătorilor în trenurile rapide, măsurile înscrise în tariful local de călători, din care extragem următoarele:

În trenurile și automotoarele rapide sunt admiși călătorii numai în limita locurilor disponibile și numai dacă pe lângă legitimația de călătorie valabilă la trenurile accelerate, mai posedă și un tichet de tren rapid.

Costul tichetelor de tren rapid se calculează la m. parcurs, pe întreaga distanță pe care o parcurge trenul respectiv, indiferent de distanța pe care se călătorește, fac excepție numai câteva distanțe dus sau întors și enumerate mai jos și pentru care tichetul este calculat numai pentru întreaga distanță a liniei.

Călătorii sosiți din străinătate în vagoane directe atașate la trenurile rapide sunt scutiți de plata tichetului.

Iată care sunt nouă taxe de tichet la trenurile și automotoarele rapide pentru distanța mai sus arătată, dus sau întors:

București — Timișoara, lei 665. cl. I-a, lei 505 cl. II-a.

București — T. Severin, lei 420

Primăria Municipiului C-ța

Comunicat

Prin ordonanța No. 33647 din 9 Noembrie 1943, s'a decis ca toți contribuabilii din raza Municipiului, amenajați cu împotrimitul taxelor și impozitelor, cu ocazia recensământului comunal, pentru nedeclararea materiei impozabile, cari vor plăti integral valoarea taxelor până la 1 Decembrie a. c. să fie sczuți, pe cale administrativă, de amenda impusă.

Pentru contribuabilii, cari din diferite motive, n'au putut plăti sumele cuvenite Primăriei, și cu amenda și fa a amenda, li se aduce la cunoștința, pe această cale că li s'a acordat un ultim termen, până la 31 Decembrie 1943.

Dela această dată toți contribuabilii din Municipiul Constanța vor fi urmăriți, potrivit Codului de procedură legală, cu valoarea dărilor, plus majorările legale.

— 320: T. Severin — Timișoara lei 245—185; București — Sibiu lei 455—345; Sinaia — Brașov, lei 80—60; București — Cernăuți lei 620—465; București — Iași, lei 470—355; Iași — Hîșniav. 150—115; București — Galați, lei 300—220; București — Mangalia lei 325—240; București — Constanța, lei 262—200; Constanța — Mangalia, lei 80—60.

Valabilitatea acestor dispozițiuni decurg dela 11 Decembrie a. c.

Limitarea greutateii la mărfurile predate roletărilor

Direcțiunea generală C. F. R. a pus în vedere tuturilor stațiilor și magaziiilor că nu se pot primi și expedia cu o singură scrisoare de trăsură decât maximum 3000 de kgr. mărfuri colete taxate cu tariful 8, 9, 10, 13, 14, 25, 26, 28, 31, 32, 33, 34, 35 și 36; deasemenea cel mult 1500 kg. mărfuri colete, taxate cu restul tarifulor, toate după coloana I-a.

Aceste dispozițiuni se aplică și transporturile în trafic cu căile ferate particulare din țară (căile ferate Ploiești-Vălenii, căile ferate Buzău-Nehoiagi).

Deasemenea și transporturile care pleacă sau nu sunt adresate unei stațiuni din Transnistria.

Se exceptează mărfurile militare, regle, precum și mărfurile indivizibile.

Măinile, Picioarele și Stomacul

(urmare din pag. 1-a)

mai având hrană, nu le mai putea facei...
— Vedeți cât de nedrept am fost cu stomacul? Iată că acum nu ne mai putem mișca. Cu slabele puteri pe care le mai avem să alergăm iute și să facem rost de ceva hrană, că altfel murim.

Plebeii au înțeles atunci care le era adevărata rost în cetate și inflația de istorioara dreaptă a costului lor, au devenit unde plecasera, fără murmur și fără șovăire.

Pasamite, pricepuseră sfârșit ca parăsirea României înseamnă numai pierderea patricienilor, ei și a lor, plebeilor.



PAGINA

Administrației Județene și Comunale



Curățenia Orașelor

Comunicare făcută de către D-I Dr. VICTOR CLIMESCU, primarul orașului Carmen-Silva, la conferința administrativă organizată de Inspectoratul General Administrativ al Circ. V-a C-ța, în ziua de 27 Octombrie a. c. în orașul Carmen Silva.

Curățenia unui oraș trebuie să fie o permanentă grijă și una din principalele preocupări ale unui bun primar; este primul imperativ în gospodăria orașului.

Ceeace te impresionează când vizitezi un oraș sunt edificiile publice monumentale, parcurile, clădirile particulare, străzile lungi și bine pavate, toate într'un cadru de cât mai perfectă curățenie și aranjament.

Dacă majoritatea orașelor noastre nu pot da ochiului decât în parte și uneori foarte puțin, din ceea ce face somptuoșitatea unui oraș, din motive ușor de înțeles, suntem săraci, totuși ele ar putea și trebuie să prezinte căsuțe cât mai cochetă, iar curățenia să fie cât mai axemplară.

Prin curățenia unui oraș se înțelege curățenia străzilor, a parcurilor a edificiilor publice și particulare, a curșilor, a locurilor virane, a împrejurimilor lui. Un oraș curat presupune o administrație și cetățeni pătrunși de spiritul de curățenie, presupune o disciplină cetățenească și o colaborare strânsă și plină de înțelegere între cei doi factori.

Cum se poate realiza curățenia unui oraș? Curățenia se poate realiza într'un oraș, ținând seamă de condițiile locale și de mijloacele bugetare.

1. Prin condițiile locale ale unui oraș se înțelege faptul de a avea apă, de a fi canalizat, de a avea străzile împietruite, pavaje, drumurile de acces în oraș împietruite.

Între condițiile locale intră și situația geografică a orașului: de a fi așezat la munte, la mare, la șes; întinderea lui.

Mult mai ușor se realizează curățenia unui oraș, care are toate problemele edilitare puse la punct decât atunci când li lipsește o bună parte din ele. Un oraș de munte este mult mai ușor de menținut curat, decât un oraș de șes sau la mare.

Voi insista asupra a trei probleme foarte importante pentru menținerea curățeniei unui oraș:

Întinderea lui, drumurile de acces în oraș, disciplina cetățenească.

La noi aproape toate orașele s'au întins pe suprafețe mult mai mari decât era nevoie, — avem pământ mult.

Extinderile s'au făcut fără ca în prealabil să se fi executat lucrările edilitare absolut necesare și atunci din aceste periferii, mahalale, se aduce în centru aproape oată murdăria. Nu vreau să aduc o injurie

periferiilor, spunând acest lucru, dar e o realitate de care nu sunt vinovați decât în mică parte locuitorii lor, vina mare purtând-o administrația comunală. Soluția pentru menținerea cât mai curată a acestor mahalale, ar fi executându-se un minimum de lucrări edilitare și anume:

Împietruirea drumurilor și facerea pavajelor.

O a doua problemă este a drumurilor de intrare în oraș, drumuri care nefiind împietruite sau prost împietruite sunt un mijloc de a se transporta noroiul în oraș. Toate căruțele din satele din împrejurimi vor aduce cu roțile lor cantități însemnate de noroi, care vor îmbăcsi străzile orașului. În ultimii ani s'a luat o măsură, care rezolvă în parte acest neajuns, de a se moderniza toate șoselele de intrare a unui oraș pe o distanță de câțiva km. Până la complectă modernizare a întregului nostru sistem rutier, este o soluție.

O a treia problemă este a disciplinei cetățenești, înțelegându-se prin aceasta, după cum am spus mai sus, colaborarea înțelegătoare a cetățenilor la opera de curățenie și de menținere în stare de curățenie a unui oraș și care se traduce prin ținerea în perfectă curățenie a curșilor, a locuințelor, a locurilor virane și prin respectarea și executarea tuturor ordonanțelor date de primărie, în ceea ce privește igiena și salubritatea.

Până când simțul de curățenie nu va face parte integrantă din simțurile cetățenilor noștri, sforțările administrațiilor comunale nu vor fi încununate de succes și nu se va putea atinge niciodată perfecțiunea.

Trecem acum la al doilea capitol al acestei expuneri și anume la mijloacele de realizare.

Mijloacele de realizare a curățeniei orașelor se reduc ca și într'o gospodărie particulară la o serie de elemente; omul, uneltele, apa, mijloacele de transport, mijloacele financiare.

Orice oraș are nevoie de un serviciu de salubritate bine organizat, bine înzestrat cu tot materialul necesar și cu personal suficient.

În ceea ce privește uneltele: va trebui să aibă în primul rând mașini de măturat. Mașina de măturat trasă cu cai pentru orașele mici, sau cu motor pentru cele mari, e de preferat măturătorilor, ținând seama de randamentul lor, de greutatea de a găsi mâna de lucru și de pretențiile exage-

rate ale muncitorilor.

Dacă totuși e greu de realizat de a avea în orice oraș măcar o mașină de măturat, atunci ea va fi înlocuită cu măturători în număr suficient, cari vor trebui înzestrați cu toate uneltele necesare ca: mături, fărage, cărucioare, tomberoare de adunat gunoiul, etc.

Dealtminterea chiar și în primul caz, când există mături mecanice, trebuie să ai uneltele ajutătoare mai sus amintite.

Orice oraș trebuie să aibă un număr suficient de stropitori mecanice cari ar fi preferat să fie autostropitori.

Desigur că acest lucru presupune să ai apă suficientă.

În curățenia unui oraș apa joacă un rol mare. Cu ea stropești înainte de a mătura, stropești și după ce ai măturat, ca să împiedci și resturile de praful, ce au mai rămas să fie luate de vânt și în același timp răcoresți atmosfera prin faptul evaporăției ei.

Chiar dacă orașul nu are canalizare cu apă potabilă, totuși se pot construi fântâni cu debit suficient și cu pompe electrice, cari să dea debitul necesar acestor autostropitori.

Noi, în comuna Carmen-Silva am rezolvat în bună parte problema prafului, bituminând străzile.

Cred că pentru orașele cu circulație mică cum sunt stațiunile climatice și în special cele de pe litoral, bituminarea e cel mai bun sistem, mai ales că aici în Dobrogea, piatra cu care se împietruesc străzile e o piatră calcară moale, care se sfarmă imediat, transformându-se într'un praful alb ce acoperă totul și în special vegetația.

În ceea ce privește transportul gunoanelor dela locuințe, cafetării publice, restaurante, întreprinderi insalubre, serviciul trebuie să funcționeze cu mijloace suficiente și judicios repartizate.

Un serviciu bine organizat va trebui să aibă căruțe care să transporte gunoiul numai dela restaurante, cârciumi, hanuri, întreprinderi insalubre, căruțe pentru transportul gunoanelor dela particulari și instituții publice și în fine căruțe care să transporte gunoiul de pe străzi.

Pentru ca publicul să aibă unde să arunce hârtii, cutii de chibrituri, țigări, resturi de alimente, etc. orice oraș trebuie să pună la dispoziția lui cutii de gunoi din lemn sau metal.

(continuare în pag. 4-a)

Dela Apărarea Pasivă

Înștiințare pentru proprietarii de vile din localitățile balneo-climatice

Se pune în vedere proprietarilor de vile din localitățile balneo-climatice că pentru aplicarea jurnalului de Miniștri publicat în Monitorul Oficial Nr. 28 din 1 XII, 1943 și apărut în presă din ziua de 2 Decembrie 1943 se va avea în vedere următoarele de mai jos:

Toți proprietarii de vile vizate de Jurnalul Consiliului de Miniștri amintit mai sus, vor adresa cererile Comandantului de Subzonă A. P. (în București Comandantului de Sector A. P.), trecând în această cerere toate datele pretinse de susținutul Jurnal al Consiliului de Miniștri, astfel încât autoritatea ce primește cererea să o poată soluționa fără a mai fi nevoie de corespondență, chemarea la sediu a petiționarului și alte pierderi de timp.

Pentru orientarea celor în cauză asupra ceea ce pot sau nu cere în petițiile lor, cum și asupra procedurii de urmat pentru a obține rezervarea în localitățile în care au vilele proprietate a numărului de camere la care Jurnalul Consiliului de Miniștri le dă dreptul, se dă mai jos în indicațiunile ce urmează:

La prezentarea proprietarilor de vile din localitățile în care se evacuează autoritățile sau populația, pentru a face declarațiile scrise că se evacuează benevol în vilele din acele localități li se vor elibera fișe nominale de evacuare benevolă, pentru localitățile unde posedă vile și în care declară că se vor evacua benevol, ei și familiile lor, numai în următoarele condiții:

— Dacă locuiesc în mod obișnuit în localități, sau centre evacuabile;

— Dacă nu au case proprietate în orașele în care locuiesc și care nu sunt supuse evacuării.

Nu se vor elibera aceste fișe funcționarilor și familiilor lor, proprietarilor de vile în localitățile balneo-climatice, destinate evacuării, decât dacă acești funcționari nu se evacuează cu autoritatea de care depind, lucru pe care trebuie să-l dovedească cu adeverința eliberată de Șeful Administrației publice de care depinde, pe a sa proprie răspundere.

Deasemeni, nu se va elibera fișe de evacuare benevolă a celor proprietari care în afară de vila ce posedă într'o localitate balneară sau climaterică destinată evacuării autorităților publice sau populației, posedă și o altă proprietate într'o localitate nedestinată cazării unor astfel de evacuabili, eliberându-li-se în acest caz, fișe de evacuare benevolă pen-

tru această din urmă proprietate.

Proprietarilor a două sau mai multe vile situate în aceeași localitate balneară sau climaterică destinată cazării evacuabililor li se vor elibera fișele de evacuare benevolă, numai pentru una din ele, celelalte rămânând la dispoziția Statului pentru nevoile de evacuare ale autorităților publice sau populației.

Prin membrii familiei și care proprietarii de vile li s'ot evacua în condițiunile prevăzute mai sus, se înțeleg copiii, parinții soțului și soției, cel mult 2 oameni de serviciu (inclusiv bona), de fiecare familie.

Proprietarii de vile, odată cu depunerea declarațiilor la zonele și subzonele A. P. vor prezenta un certificat eliberat de percepția unde plătește impozitul pe clădire, din care să se constate imobilele pentru care li se percep acest impozit.

Celor care se vor dovedi că nu au prezentat certificatul pentru toate imobilele ce posedă li se vor aplica prevederile Legii A. A. T. art. 163 al. b, care prevede închisoarea corecțională dela 6 luni la 2 ani și amendă dela 50.000 lei, cum și acțiunile prevăzute de legea rechizițiilor.

Fișele de evacuare benevolă pe care proprietarii acestor vile le vor primi dela subzonele de A. P. se vor depune cu căie o cerere la primăria localităților unde au aceste vile, în scopul de a se ține evidența locuințelor ce se vor ocupa de proprietari, spre a nu fi date autorităților.

Inspecții în Județ

În cursul ultimei luni, d. prefect col. Al. Ignătescu, a întreprins noi inspecțiuni în comunele din județ.

Astfel au fost inspectate comunele: Domnița Ilieana, Horia, Saralt, Dulgheru, Gârliciu, Crobanu, Nistorești, Vulturul, Ovidiu, Baia și orașele Mangalia și Hârșova.

Cu prilejul acestor inspecțiuni, d. prefect a ordonat executarea debitului de prestație în întregime, depunerea lănel și intensificarea încasărilor.

Citiți și răspândiți ziarul „Dobrogea Jună”

Curățenia Orașelor

continuare din pag. 3-a

de preferat de metal, pentru că oricât de educat și disciplinat e cineva, dacă nu are unde să arunce un rest de hârtie îl aruncă oriunde.

Într'un oraș întreprinderile, înțelegând fabrici, ateliere mari, mici, trebuie să ocupe periferia. Pentru a feri centrul orașului de transporturile multiple, grele și uneori insalubre, necesare acestor întreprinderi, trebuie aranjate în planurile de sistematizare, între teritoriile destinate acestor întreprinderi, șoselele de acces în oraș și centrele de aprovizionare ale întreprinderilor cum ar fi gara, oboarele, străzi de acces aranjate în centura orașului.

În felul acesta nu numai că circulația se descongesează în centrul orașului, dar și posibilitățile de aducere a murdăriei se micșorează prin faptul că toate aceste vehicule de care au nevoie întreprinderile de mai sus, vor circula pe străzi laterale.

Toate administrațiile comunale ar trebui să aibă o permanentă grijă pentru menținerea în perfectă stare de curățenie a oboarelor, a halelor, împreună cu administrația C. F. R. a rampelor de încărcare și descărcare a mărfurilor, a străzilor de acces la aceste rampe, la abatoare, la cimitire.

E un lucru de neînțeles de ce în aproape toate orașele, oboarele sunt focare de murdărie, iar drumurile de acces la abatoare, la rampele de gunoi, la cimitire, sunt lăsate în completă neglijență, aducând prejudicii importante circulației și servind în același timp drept un izvor nesecat de murdărie, care va fi cărată în oraș. Să dispară sistemul măturatului și curățirii numai a centrului orașului.

Locurile de depozitare trebuie stabilite la marginea orașului, în mai multe puncte, corespunzând sectoarelor respective.

Cel mai bun sistem de depozitare sunt șanțurile nu prea late, în care gunoiul se aruncă, asvârlindu-se peste el de fiecare dată pământ, din cel scos pe marginea șanțului.

În felul acesta gunoiul nu rămâne expus la aer și deci nu poate servi drept cuib milioane de muște și nici nu exală mirosuri urâte din fermentația lui.

Sistemul arderii în crematoriu nu este de recomandat din punct de vedere economic. Toate deșeurile din gospodăriile noastre, din restaurante fiind în general rezultate din curățitul zarzavaturilor, au multă apă, și din cauza sistemului dela noi de a lua odată cu coaja o bună parte din miez — probabil din cauza belșugului — lucru ce nu se vede în străinătate.

Ar trebui deci cheltuit o cantitate mare de combustibil ca inițial să le usuci și apoi să poată fi arse.

În stațiunea Carmen-Silva s'a făcut un crematoriu care nu s'a pus în funcțiune și cred că nici nu se va pune, din cauză că nu e practic și nici economic.

În ceea ce privește personalul, el trebuie să fie suficient, proporțional cu întinderea ora-

sul, bine împărțit și continuu supravegheat.

Pentru oboare, pentru hale pleșt, pentru abatoare, trebuie echipe permanente, care să aibă în grijă continuă, curățenia lor. Acest personal să fie bine plătit, pentru a se putea recruta din oameni tineri și valizi, nu din tot ce are mai rău societatea.

Nu văd cum un om murdar, care deabia își poartă șașetele, poate fi întrebuințat pentru curățenie și acest lucru nu se vede numai acum în timpul războiului când e lipsă de oameni tineri și valizi, ci și în timp de pace.

Motivele sunt că nu li se oferă un salariu convenabil, nu sunt cazaji și hrăniți, nu sunt îmbrăcați de serviciu de salubritate, așa cum se întâmplă cu oamenii de serviciu dintr'o gospodărie particulară.

Eu nu sunt pentru întrebuințarea curățeniei unui oraș a premilitarilor, a prestatorilor sau în cadrul muncii de folos obștească.

Curățenia unui oraș este o problemă de continuitate care nu se poate executa cu oameni pe care îi ai cinci sau mai multe zile și pe urmă nu-i mai ai.

Pot fi întrebuințaji în anumite cazuri excepționale, rămânând ca personalul permanent să fie acela pe care să contezi la curățenia unui oraș.

În ceea ce privește mijloacele materiale pentru funcționarea unui serviciu de salubritate bine organizat și suficient, ele se realizează din taxele ce se iau de la cetățeni sub formă de taxa de gunoiu, taxe pentru metru liniar de fațadă. Nu înțeleg de ce li s'a luat comunelor dreptul de a încasa taxele pentru locurile virane, când comuna trebuie să aibă grija de curățenia acestor locuri.

Aceste taxe trebuie fixate ținându-se seamă de mai multe elemente; de sectorul din care face parte clădirea respectivă, de întrebuințarea care i se dă clădirii: atelier, fabrică, hotel, restaurant.

Desigur că industriile insalubre, restaurantele, vor fi impuse la taxe de gunoiu mai mari.

Deasemenea într'o clădire particulară, dacă se fixează taxe de gunoiu pe camere, ea va trebui să difere pentru bucătărie, etc.

Cuantumul acestor taxe trebuie să însumeze cifra pe care ne-o propunem să realizăm, pentru o bună curățenie a întregului oraș, bine înțeles și un plus pentru reparația uneltelor a atelierelor, a cazarmelor pentru oameni, pentru investiții, etc.



E MAI FOLOSITOR ȘI MAI CURĂȚĂ SĂ ȚI ASTUZI URECHILE LA VOABELE MILENE.

Decembrie 1943

31

VINERI

Tragerea
Loteriei de Stat

1944

In loteria 31-a
puteți câștiga:

- 30.000.000
- 20.000.000
- 10.000.000
- 8.000.000
- 6.000.000
- 4.000.000
- 2.000.000
- 1.000.000

ETC.

Totalul câștigurilor a fost mărit cu

100.000.000

Tragerea clasei I-a la 30 și 31 Decembrie 1943

Sfârșitul anului

Inceputul bucuriilor...

Cu o singură condiție
să jucați la Loterie.

ȚI-AI LUAT LOZUL?

**LOTERIA
DE STAT**

PIERZANDU-SE un câine, rasa Kocker, scund, lătos, negru, cu urechile mari atârând și lătoase, cu cataract la ochi, răspunzând la numele de Maick, proprietatea d-lui general Petrescu din București, persoana care îl va aduce sau va înștiința la redacția ziarului „Dobrogea Jună”, va primi o bună recompensă.

Din cauza cheltuielilor mari ce le impune un serviciu de salubritate bine organizat, din cauza creșterii continue a prețului mâinei de lucru, a transporturilor, a costului uneltelor, mașinilor, impunerile la gunoiu și fațadă, din regulamentele comunale, ar trebui revăzute mai des și mărite în proporție cu nevoile de curățenie a orașului și de oscilațiile valutare.

Dealminterea acest lucru trebuie să se întâmple și cu celelalte taxe comunale.

La cheltuielile ordinare în bugetul primăriei unui oraș, capitolul salubritate trebuie să fie cel mai bine reprezentat și alimentat.

Cetățenii să nu considere o povară taxele pentru salubritate, taxe, care ar trebui ridicate la maximum, ținând seamă de importanța enormă a curățeniei unui oraș în prevenirea atâtor boale și păstrarea unei bune sănătăți a locuitorilor.

**Comunicatul primăriei
municipiului C-ța**

— Referitor la defectele de construcție ale halelor din piața Griviței pe cari reporterii de provincie ai diverselor ziare din capitală și reporterii ziarelor locale s'au grăbit să le sublinieze și să le critice, suntem în măsură să afirmăm că halele nefiind terminate, nu sunt închiriate astfel că negustorii nu au putut în nici un caz să scoată apă cu gălețile din podurile inundate. Iar lucrarea nefiind recepționată nu se poate ghici dinainte ce defecte va prezenta, etc. În privința stilului arhitectonic și în maniera planurilor unui arhitect nu poate fi discuție întrucât estetica nu poate fi un defect dăunător — cei mult lipsă de estetică a stilului și rilor greșit transmise al acestor reporterii dăunează orașului și tze entuziasmul celor în drept a se dedica pentru binele lui.

N. R. — Ținem să lămurim că reportajul din ziarul nostru dela 5 Decembrie a. c., privitor la această lucrare edilitară, a fost reprodus, fără știrea direcțiunii ziarului, din „CUR-RENTUL”.

Vă rugăm pereții și tavanele podurilor: astfel împiedicați propagarea incendiilor.

**În atenția d-lui primar
al municipiului**

În ultimul timp se resimte în localitate mare lipsă de pâine neagră. Multe zile în șir, populația e obligată să trăiască din pâine albă.

Domnul primar este rugat a cerceta și a lua măsuri neîntârziate, dând un com. cat în această privință.

— Abonații noștri din oraș sunt înștiințați că d-l Marin Filipescu a fost autorizat a încasa abonamentele, eliberând chitanțe valabile, cum și a face noi abonamente cum și achizițiuni de reclame și orice fel de inserții.

Pentru abonații din județ și în restul Dobrogei și al Țării nedispunând de incusatori, d-lor sunt agaji a ne trimite costul a namentelor direct la administrația ziarului.

**Fă-te că nu a urechi
Au zidurile Iestule**

Goliți podurile caselor de orice fel de materiale inflamabile.